

Opis przedmiotu: Drogowe układy komunikacyjne II

Kod przedmiotu	TR.SIP503						
Nazwa przedmiotu	Drogowe układy komunikacyjne II						
Wersja przedmiotu	2013/14						
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów							
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia						
Stopień	inż						
Rodzaj	Stacjonarne						
Kierunek studiów	Transport						
Profil studiów	Ogólnoakademicki						
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego						
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu						
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu, Zakład Sterowania Ruchem, Zespół Sterowania Ruchem Drogowym						
Koordinator przedmiotu	dr inż. Józef Suda, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Sterowania Ruchem						
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu							
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego						
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe						
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany						
Status przedmiotu	Obowiązkowy						
Język prowadzenia zajęć	polski						
Semestr nominalny	5						
Rok akademicki	2013/2014						
Wymagania wstępne	Drogowe układy komunikacyjne I, Infrastruktura transportu I						
Limit liczby studentów	brak						
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć							
Cel przedmiotu	Uzyskanie wiedzy z zakresu metod i zasad tworzenia sieci transportu publicznego w obszarze zurbanizowanym. Uzyskanie wiedzy o zasadach prognozowania i planowania rozplywu potoków pasażerskich. Uzyskanie umiejętności umożliwiających wykonanie projektu sieci i rozkładu jazdy oraz określania liczby pojazdów niezbędnej dla jego realizacji dla konkretnego miasta.						
Metody oceny	Zaliczenie projektu.						
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1						
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	<table border="1"> <tr> <td>Wykład</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Laboratoria</td> <td>0</td> </tr> </table>	Wykład	0	Ćwiczenia	0	Laboratoria	0
Wykład	0						
Ćwiczenia	0						
Laboratoria	0						

	Projekty 2
Treści kształcenia	Treść ćwiczeń projektowych: Wykonanie wstępnej charakterystyki wybranego miasta – obszary mieszkaniowe, pracy, usług, centra administracyjne, podstawowe węzły transportowe. Określenie rodzaju zabudowy i gęstości zaludnienia (źródło: administracja lokalna, władze samorządowe, dane statystyczne PKW). Przygotowanie mapy/planu miasta będącego przedmiotem projektu. Określenie istniejących (lub przewidywanych) potencjalnych celów i kierunków podróży. Podział miasta na rejony komunikacyjne. Opis rejonów, wyznaczenie gęstości zaludnienia w rejonach. Sformułowanie założeń projektowych. Rozmieszczenie przystanków przy zadanych czasach lub promieniach dojazdu do przystanka. Wybór tras. Wykonanie obliczeń potoków pasażerskich. Dobór środków transportu. Ustalenie częstotliwości kursowania pojazdów. Ustalenie niezbędnej liczby taboru. Sporządzenie rozkładów jazdy i wykresu ruchu dla jednej linii komunikacyjnej. Porównanie projektowanego rozwiązania ze stanem istniejącym.
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1
Egzamin	nie
Literatura	1) Podoski J.: Transport w miastach. WKiŁ. 2) Starowicz W.: „Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym” Wyd. Pol. Krak. 2007 r. 3) Rudnicki A.: Jakość komunikacji miejskiej, wyd: Zeszyty Naukowo-Techniczne Oddz. SITK w Krakowie, Seria Monografie Nr 5 (zeszyt 71) ISSN 1231-9155 Warszawa, 2004. 4) Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: "Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka", WKiŁ 2008.
Witryna www przedmiotu	brak
D. Nakład pracy studenta	
Liczba punktów ECTS	3
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	80 godz., w tym: praca na ćwiczeń projektowych 30 godz., zapoznanie się z literaturą w zakresie zajęć projektowych 10 godz., pozyskanie danych 5 godz., wykonanie części rysunkowej i obliczeniowej projektu 30 godz., konsultacje z prowadzącym 3 godz., obrona projektu 2 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (35 godz., w tym: praca na ćwiczeń projektowych 30 godz., konsultacje z prowadzącym 3 godz., obrona projektu 2 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	3,0 pkt ECTS (80 godz., w tym: praca na ćwiczeń projektowych 30 godz., zapoznanie się z literaturą w zakresie zajęć projektowych 10 godz., pozyskanie danych 5 godz., wykonanie części rysunkowej i obliczeniowej projektu 30 godz., konsultacje z prowadzącym 3 godz., obrona projektu 2 godz.)
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 16:10:48

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki

Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	posiada uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną umożliwiającą wyznaczanie wielkości potoków pasażerskich.	Tr1A_W07	T1A_W02
Kod efektu:	W01		T1A_W07
Weryfikacja:	Aktywność podczas zajęć, wykonanie projektu, ustna obrona projektów		T1A_W08
Efekt:	posiada wiedzę umożliwiającą zaprojektowanie linii komunikacyjnej: określenia jej trasy i parametrów (częstotliwość, liczba kursów, czas trwania kursu, prędkości komunikacyjne, liczba pojazdów), ma wiedzę dla sporządzenia rozkładu jazdy i wykresu ruchu dla linii.	Tr1A_W10	T1A_W04
Kod efektu:	W02		T1A_W07
Weryfikacja:	Aktywność podczas zajęć, wykonanie projektu, ustna obrona projektów		T1A_W08
Umiejętności			
Efekt:	potrafi pozyskiwać informacje niezbędne do projektowania z baz danych, potrafi integrować uzyskane informacje i dokonywać ich interpretacji.	Tr1A_U01	T1A_U01
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Wykonanie i ustna obrona projektów		
Efekt:	potrafi sporządzać opisy techniczne projektów w języku polskim, zachowując właściwą formę technicznej dokumentacji projektowej w warstwie opisowej, tabelarycznej i rysunkowej.	Tr1A_U04	T1A_U01
Kod efektu:	U02		T1A_U03
Weryfikacja:	Wykonanie i ustna obrona projektów		T1A_U06
Efekt:	Potrafi koordynować prowadzone przez siebie prace projektowe z pracami innych uczestników procesu projektowego	Tr1A_U02	T1A_U02
Kod efektu:	U03		
Weryfikacja:	Wykonanie i ustna obrona projektów		
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	rozumie potrzebę ciągłej aktualizacji swojej wiedzy i podnoszenia umiejętności w zakresie stosowania narzędzi CAD.	Tr1A_K01	T1A_K01
Kod efektu:	K01		
Weryfikacja:	Ocena aktywnego uczestnictwa w zajęciach		
Efekt:	potrafi określić priorytet oraz identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z realizacją określonego przez siebie lub innych zadania	Tr1A_K04	T1A_K04
Kod efektu:	K02		
Weryfikacja:	Aktywne uczestnictwo w zajęciach, ustna obrona projektu		

Profil Praktyczny**Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**